

| Esecuzioni standard | | | |
|---------------------|--------------|---------|------|
| Versione | Profilo tubo | Simbolo | Tipo |
| Magnetico Standard | | | AMA |
| | | | AMT |

Per finecorsa magnetici tipo ASV e ASC vedi da pag. 1.110.1
 Per tabelle cilindri/fine corsa/staffe vedi pag. 1.120.5
 Per accessori di montaggio vedi da pag. 1.97.1
 Per accessori stelo vedi da pag. 1.85.1
 Per dimensioni cilindro con bloccastelo vedi pag. 1.75.15



A richiesta, fornibili secondo
Direttiva 2014/34/UE - ATEX



Nuova generazione di cilindri a norme ISO 15552.
 Fornibili con due diversi profili: il tipo AMA sia a cava "T" che a cava "C" per applicazione diretta dei sensori a scomparsa e il tipo AMT con tubo tondo e tiranti.
 Due diverse tipi di sensori possono essere applicati su lati opposti del tubo AMA, per intercambiare con la maggior parte dei concorrenti.
 Le principali caratteristiche di questo cilindro sono il design moderno "pulito" ed estremamente curato fin nei minimi dettagli.

| Varianti | Sigla |
|---|--------|
| Asta passante | P |
| Stelo INOX AISI 304 | K |
| Stelo prolungato in acciaio temperato e cromato* per applicazione unità bloccastelo statico | B |
| Stelo prolungato in acciaio temperato e cromato* per applicazione unità bloccastelo dinamico | B1 |
| Guarnizioni FKM -20°C ÷ +150 °C | V |
| Solo raschiastelo FKM -20°C ÷ +80 °C | V1 |
| Guarnizioni per bassa temperatura -40°C ÷ +80°C | BT |
| Tandem in spinta steli uniti | TA1 |
| Tandem in spinta steli svincolati | TA2 |
| Tandem contrapposti | TA3 |
| Tandem contrapposti frontali | TA4 |
| Stelo prolungato (indicare la quota WH in mm richiesta. Es: WH-100). | WH-... |
| Senza deceleratori regolabili | D |
| Solo deceleratore regolabile posteriore | D1 |
| Solo deceleratore regolabile anteriore | D2 |
| Filetto maschio speciale (indicare il filetto richiesto. Es: R-M 10x1,5). La quota AM del filetto speciale sarà la stessa del filetto standard. Il cilindro sarà fornito senza dado stelo. | R-M... |
| Filetto femmina | F |
| Con soffietero per protezione stelo (in questo caso la quota WH sarà prolungata in funzione della corsa del cilindro) | Z |
| Guarnizioni NBR | H |
| Tenuta stelo in gomma nitrilica NBR | H1 |
| Raschiastelo in ottone (solo con varianti V, V1, H e H1) | Y |
| Tubo INOX 316L (solo con tipo AMT) | TX |
| Versioni speciali a richiesta | /S |

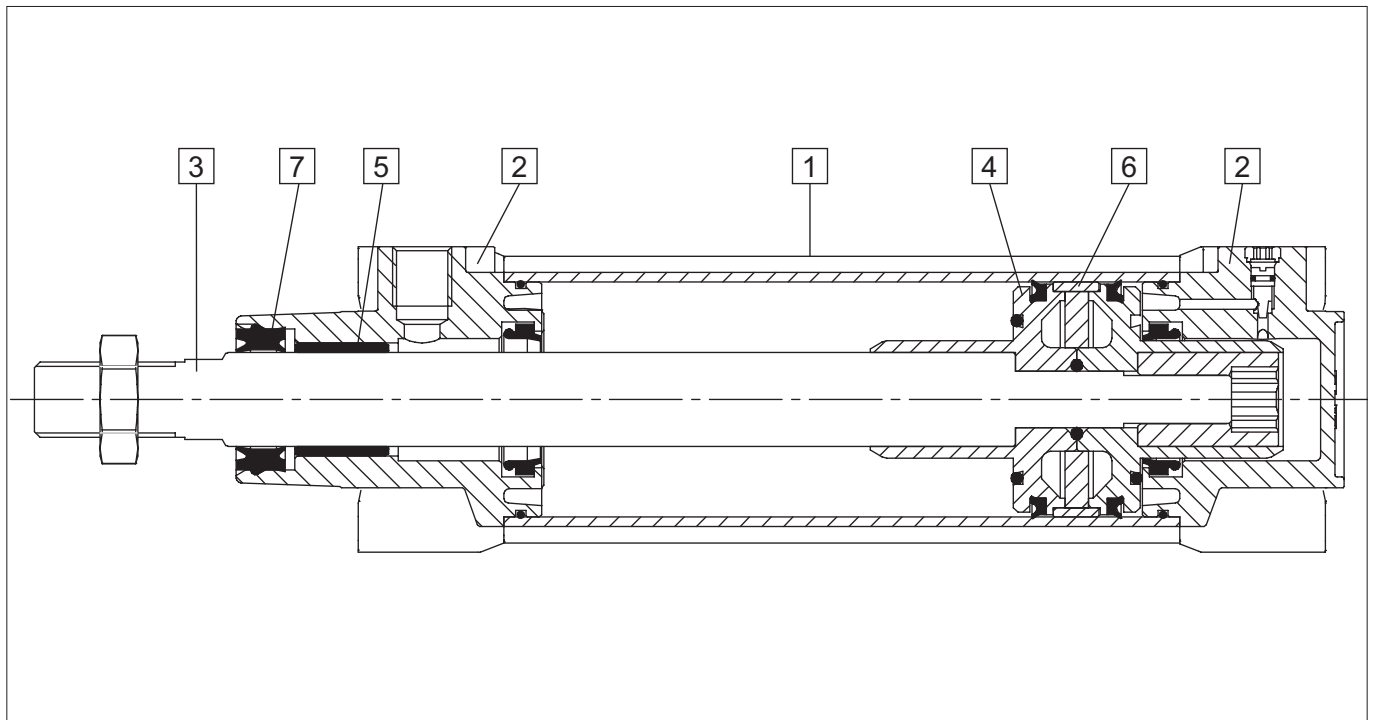
Le varianti possono essere combinate tra loro (ove possibile).

* In acciaio INOX AISI 304 per le versioni ATEX.

Le sigle delle varianti sono da aggiungere alla sigla del prodotto standard nell'ordine riportato in questa tabella.

Esempio d'ordine: 63 / 100 AMAKVR-M12x1,25

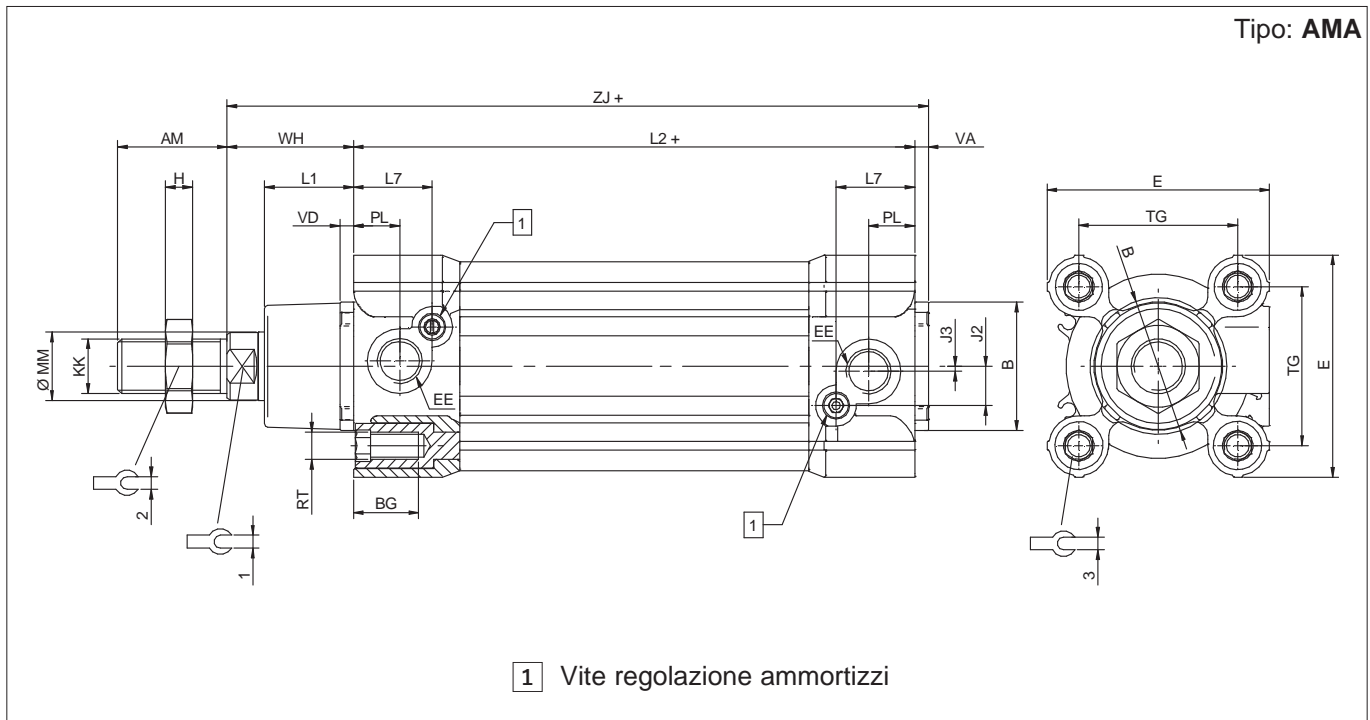
| | | | | | | |
|-----------|---|-------|------|----------|----------|------------|
| 63 | / | 100 | AMA | K | V | R-M12X1,25 |
| Alesaggio | / | Corsa | Tipo | Variante | Variante | Variante |



| Materiali (tipi standard) | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1 Tubo | Alluminio anodizzato |
| 2 Testate | Alluminio pressofuso e verniciato |
| 3 Stelo | Acciaio C45 cromato |
| 4 Pistone | Alluminio pressofuso |
| 5 Boccia | Bronzo sinterizzato autolubrificante |
| 6 Pattino guida | Delrin naturale |
| 7 Guarnizione tenuta stelo | Poliuretano |
| Altre guarnizioni | Gomma nitrilica NBR/poliuretano |

| Caratteristiche tecniche | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------|----------------------|------|-----------|----------------------|---------|------|
| Alesaggio (mm) | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | |
| Fluido | Aria compressa filtrata con o senza lubrificazione. La lubrificazione se utilizzata deve essere ininterrotta. | | | | | | | |
| Pressione d'esercizio | 1 ÷ 10 bar | | | | | | | |
| Temperatura | -20 °C ÷ +80 °C (standard/V1) | | -20 °C ÷ +150 °C (V) | | | -40 °C ÷ +80 °C (BT) | | |
| Corsa | da 10 mm a 2500 mm | | | | | | | |
| Lunghezza ammortizzi | 20 | 22 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | |
| Connessione aria | 1/8" | 1/4" | | 3/8" | | 1/2" | | |
| Filetto stelo | M10 x 1,25 | M12 x 1,25 | M16 x 1,5 | | M20 x 1,5 | | M27 x 2 | |
| Peso | Corsa zero (g) | 470 | 690 | 1145 | 1483 | 2381 | 3181 | 5284 |
| | Addizionale 10 mm corsa (g) | 21 | 29 | 44 | 47 | 69 | 80 | 119 |

Tipo: **AMA**



| Ø (mm) | AM | B Ø d11 | BG | E | EE | J2 | J3 | KK | L1 | L2 | H |
|--------|----|------------|----|-----|------|------|-----|----------|----|-----|----|
| 32 | 22 | 30 | 15 | 47 | 1/8" | 7 | 3,5 | M10x1,25 | 20 | 94 | 6 |
| 40 | 24 | 35 | 15 | 52 | 1/4" | 7,5 | 4 | M12x1,25 | 22 | 105 | 7 |
| 50 | 32 | 40 | 16 | 65 | 1/4" | 11,5 | 1,5 | M16x1,5 | 26 | 106 | 8 |
| 63 | 32 | 45 | 16 | 75 | 3/8" | 13,5 | 1 | M16x1,5 | 25 | 121 | 8 |
| 80 | 40 | 45 | 17 | 95 | 3/8" | 13 | 1 | M20x1,5 | 32 | 128 | 9 |
| 100 | 40 | 55 | 17 | 115 | 1/2" | 15 | 6 | M20x1,5 | 38 | 138 | 9 |
| 125 | 54 | 60 | 21 | 140 | 1/2" | 17 | 8 | M27x2 | 40 | 160 | 12 |

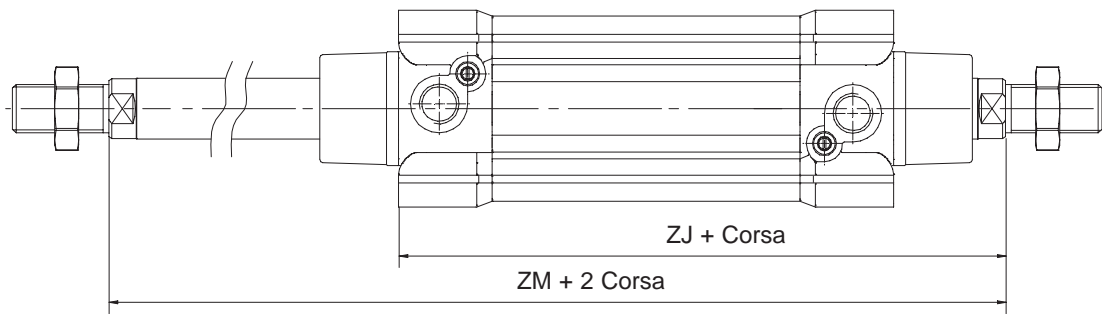
| Ø (mm) | L7 | MM Ø f7 | PL | RT | TG | VA | VD | WH | ZJ | ⇄ 1 | ⇄ 2 | ⇄ 3 |
|--------|------|------------|------|-----|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 32 | 19,4 | 12 | 8,5 | M6 | 32,5 | 4 | 4 | 26 | 124 | 10 | 17 | 6 |
| 40 | 23 | 16 | 10 | M6 | 38 | 4 | 4 | 30 | 139 | 13 | 19 | 6 |
| 50 | 23 | 20 | 13,5 | M8 | 46,5 | 4 | 4 | 37 | 147 | 17 | 24 | 8 |
| 63 | 23 | 20 | 15 | M8 | 56,5 | 4 | 4 | 37 | 162 | 17 | 24 | 8 |
| 80 | 30 | 25 | 21 | M10 | 72 | 4 | 4 | 46 | 178 | 22 | 30 | 10 |
| 100 | 30,5 | 25 | 24 | M10 | 89 | 4 | 4 | 51 | 193 | 22 | 30 | 10 |
| 125 | 27,5 | 32 | 23 | M12 | 110 | 5 | 5 | 65 | 230 | 27 | 41 | 12 |

| Kit di guarnizioni | |
|--------------------|---------------------------------------|
| n. 1 | Raschiastelo |
| n. 2 | Guarnizione ammortizzo |
| n. 2 | Guarnizione a labbro per pistone |
| n. 1 | Corda lineare per pistone (paracolpi) |
| n. 2 | O-ring tubo |
| n. 1 | Anello guida pistone |
| n. 2 | O-ring per vite ammortizzo |
| n. 1 | O-ring tenuta sui semi-pistoni |

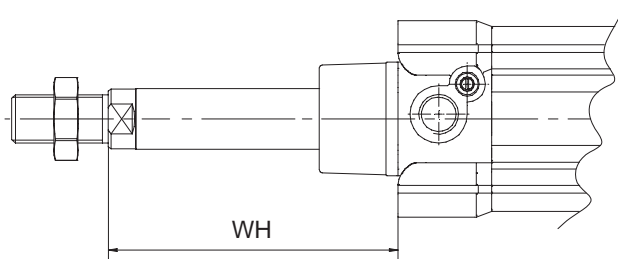
Esempio d'ordine: 63 / SG / AM

| | | | | |
|-----------|---|-----------------|---|------|
| 63 | / | SG | / | AM |
| Alesaggio | / | Kit guarnizioni | / | Tipo |

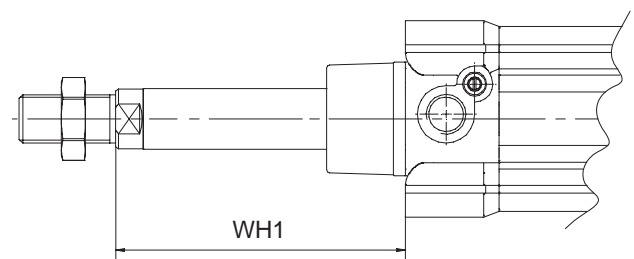
Tipo: ...P



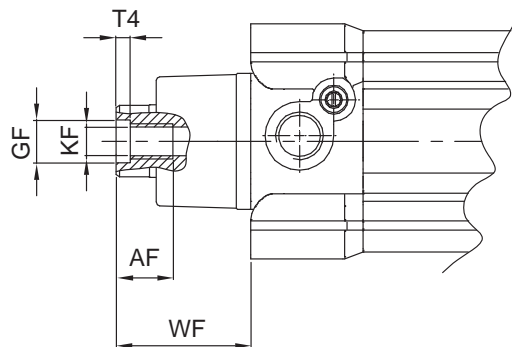
Tipo: ...B



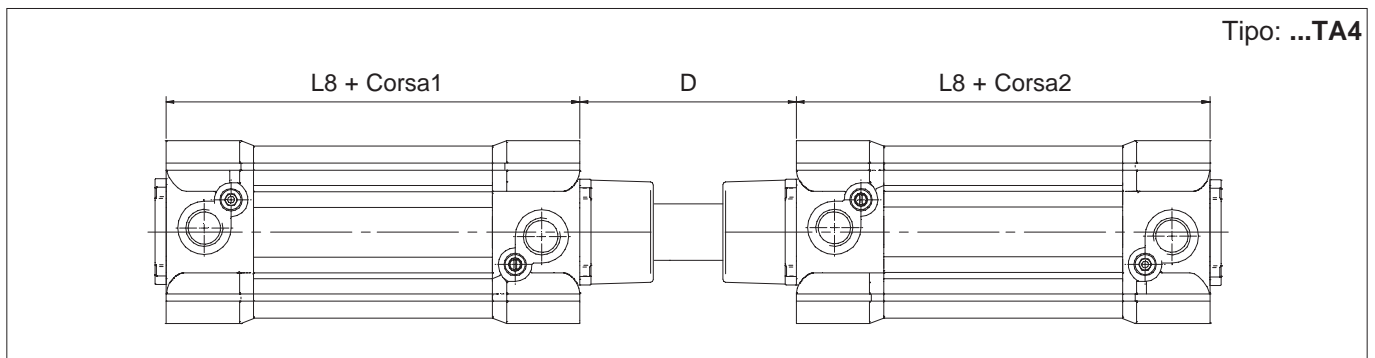
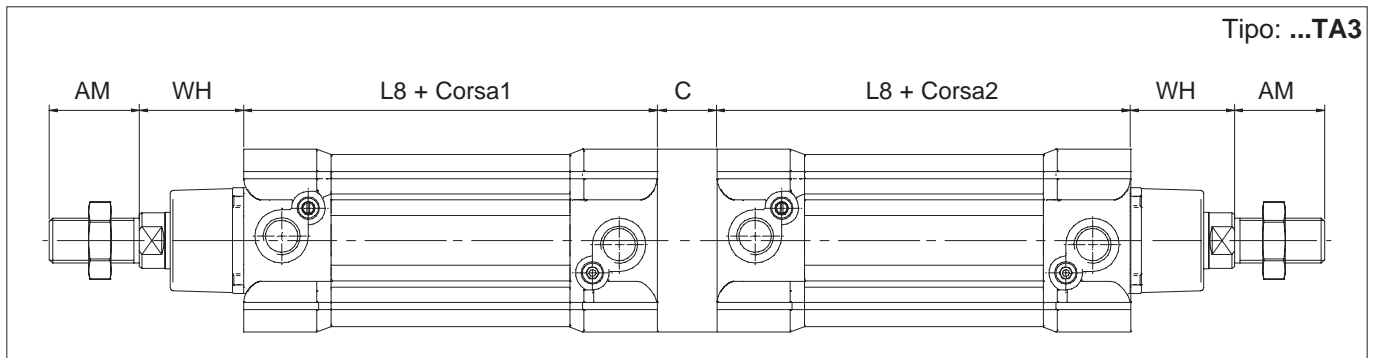
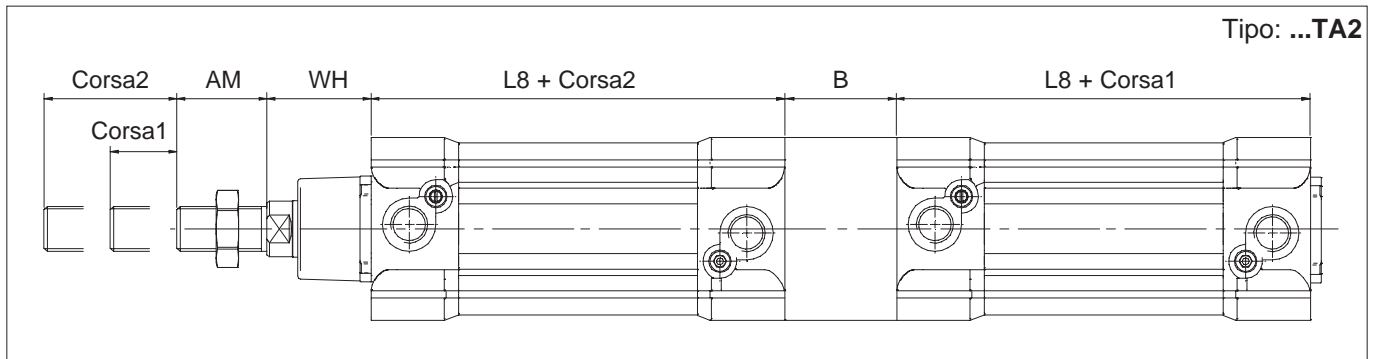
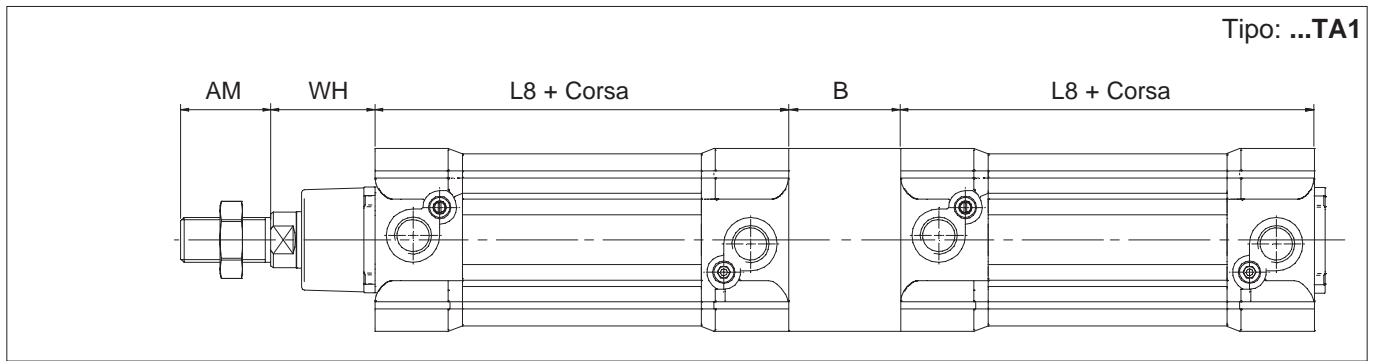
Tipo: ...B1



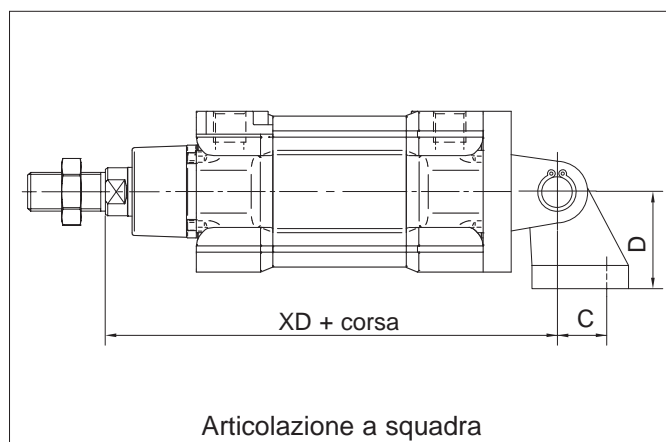
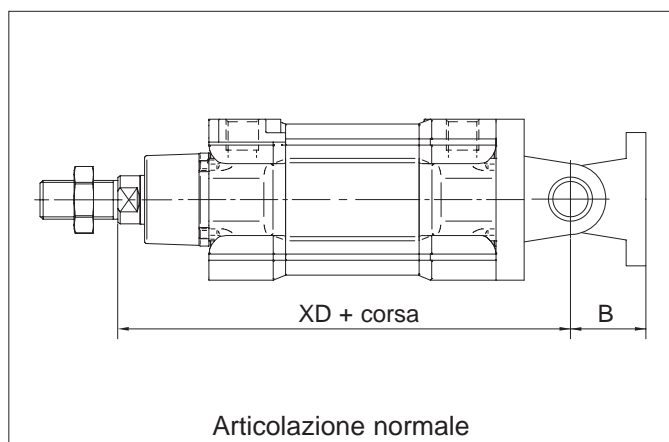
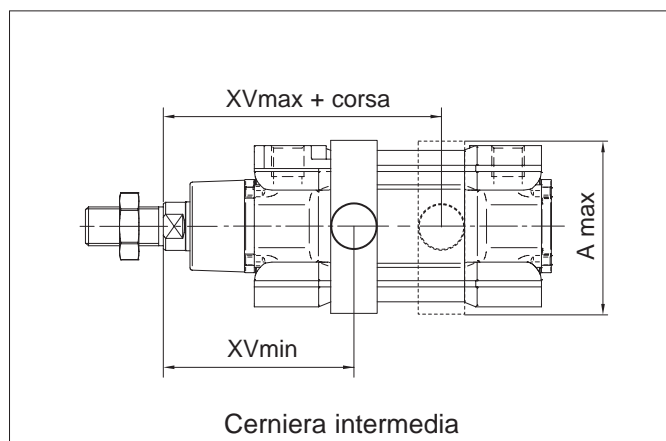
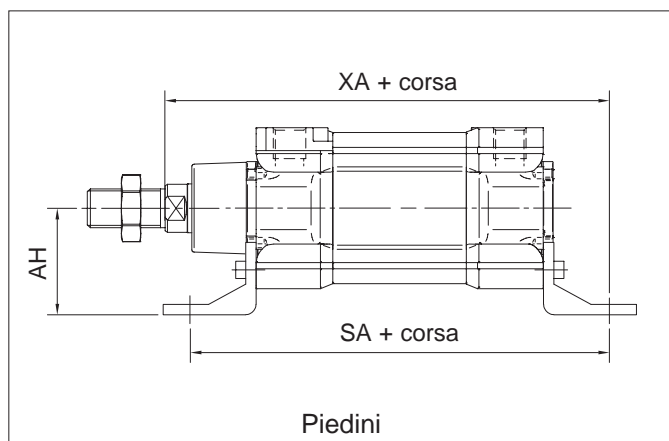
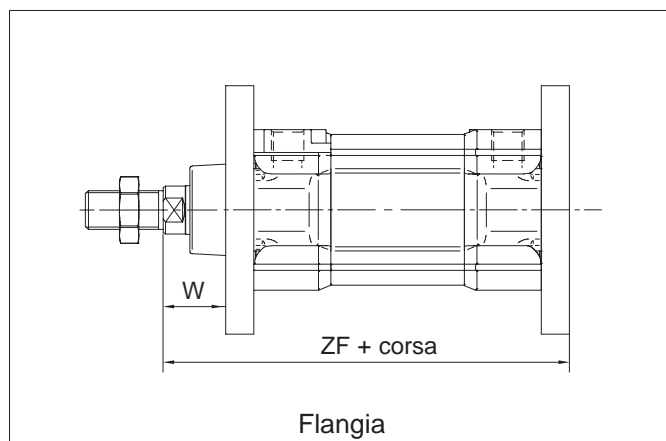
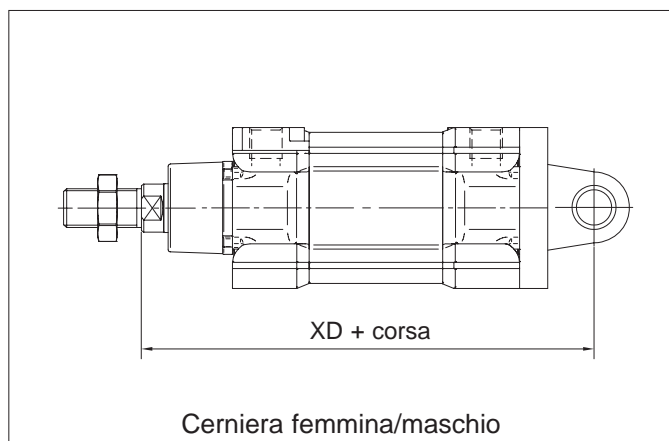
Tipo: ...F



| Ø mm | AF | GF | KF | T4 | WF | WH | WH1 | ZJ | ZM |
|------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 32 | 12 | 8 | M6 | 2,6 | 26 | 74 | 99 | 120 | 146 |
| 40 | 12 | 10 | M8 | 3,3 | 30 | 85 | 106 | 135 | 165 |
| 50 | 16 | 12 | M10 | 4,7 | 37 | 107 | 127 | 143 | 180 |
| 63 | 16 | 12 | M10 | 4,7 | 37 | 107 | 129 | 158 | 195 |
| 80 | 20 | 14 | M12 | 6,1 | 46 | 136 | 156 | 174 | 220 |
| 100 | 20 | 14 | M12 | 6,1 | 51 | 143 | 181 | 189 | 240 |
| 125 | 32 | 18 | M16 | 8 | 65 | 187 | - | 225 | 290 |



| Ø mm | AM | B | C | D | L8 | WH |
|------|----|----|----|-----|-----|----|
| 32 | 22 | 40 | 12 | 48 | 94 | 26 |
| 40 | 24 | 44 | 12 | 54 | 105 | 30 |
| 50 | 32 | 52 | 16 | 69 | 106 | 37 |
| 63 | 32 | 50 | 16 | 69 | 121 | 37 |
| 80 | 40 | 64 | 20 | 86 | 128 | 46 |
| 100 | 40 | 76 | 20 | 91 | 138 | 51 |
| 125 | 54 | 80 | 35 | 120 | 160 | 65 |



| Ø mm | A max | AH | B | C | D | SA | W | XA | XD | XV min | XV max | ZF |
|------|-------|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|--------|--------|-----|
| 32 | 70 | 32 | 22 | 21 | 32 | 142 | 16 | 144 | 142 | 60 | 86 | 130 |
| 40 | 78 | 36 | 25 | 24 | 36 | 161 | 20 | 163 | 160 | 69 | 96 | 145 |
| 50 | 91 | 45 | 27 | 33 | 45 | 170 | 25 | 175 | 170 | 78 | 102 | 155 |
| 63 | 94 | 50 | 32 | 37 | 50 | 185 | 25 | 190 | 190 | 82 | 113 | 170 |
| 80 | 130 | 63 | 36 | 47 | 63 | 210 | 30 | 215 | 210 | 97 | 123 | 190 |
| 100 | 145 | 71 | 41 | 55 | 71 | 220 | 35 | 230 | 230 | 107 | 133 | 205 |
| 125 | 170 | 90 | 50 | 70 | 90 | 250 | 45 | 270 | 275 | 126,5 | 163,5 | 245 |

Per dimensioni e codici degli accessori: vedi pag. 1.97.1