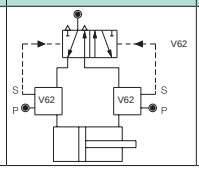
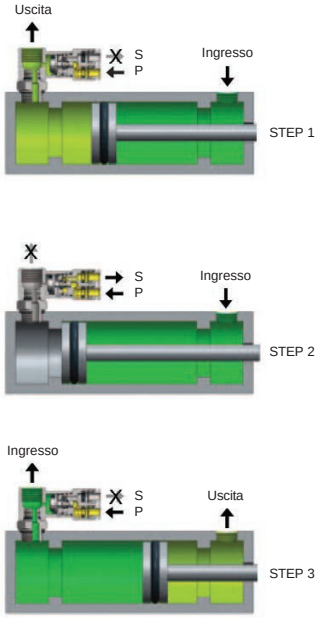
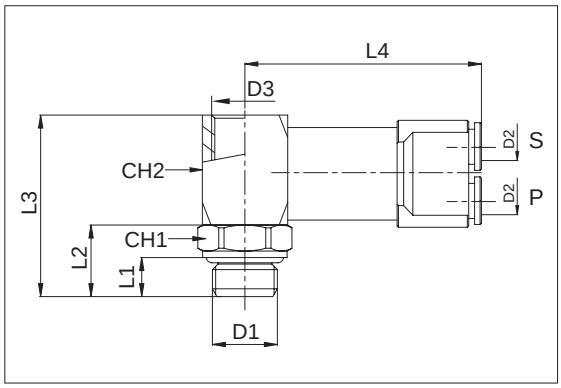
Versione	Simbolo	Tipo
Finecorsa pneumatico		V62



Questo raccordo a funzione è in grado di rilevare una caduta di pressione emettendo, al suo verificarsi, un segnale di comando (S). Particolarmente interessante è l'applicazione di questo raccordo come "sensore di finecorsa" ottenuta montando direttamente sul cilindro il raccordo sensore: al raggiungimento della corsa completa del cilindro (annullamento della contropressione di scarico nella camera del cilindro) si ha l'emissione di un segnale di pilotaggio per la valvola direzionale che commutandosi invierà al cilindro il comando per l'inversione della corsa.
Il principale vantaggio ottenuto impiegando questi raccordi funzione è la possibilità di poter comandare la corsa del cilindro senza necessità di cablaggi elettrici; l'unica condizione imposta per il corretto funzionamento del sensore pneumatico è che il cilindro deve fare la corsa completa, non sono ammesse posizioni intermedie.



Codice	Articolo	D_1	D_2	D_3	L_1	L_2	L_3	L_4	CH_1	CH_2
024008	V62 00 18	1/8"	4	1/8"	5	11	29,5	38	13	16
024010	V62 00 14	1/4"	4	1/4"	6,5	13	33	40	16	16
024011	V62 00 38	3/8"	4	3/8"	7	13	33	42	20	20

Caratteristiche tecniche									
Fluido	Aria compressa								
Pressione (bar)	Esercizio:	3	4	5	6	7	8	9	10
	Commutazione:	0,3	0,5	0,65	0,9	1	1,2	1,4	1,6
Temperatura	0 °C ÷ + 70°C								
Filettature cilindriche	UNI - ISO 228 / 1 (BSP)								
Materiali	Corpo: Ottone nichelato Pinza di aggrappaggio: Acciaio Inox Guarnizioni: Gomma nitrilica (NBR)								