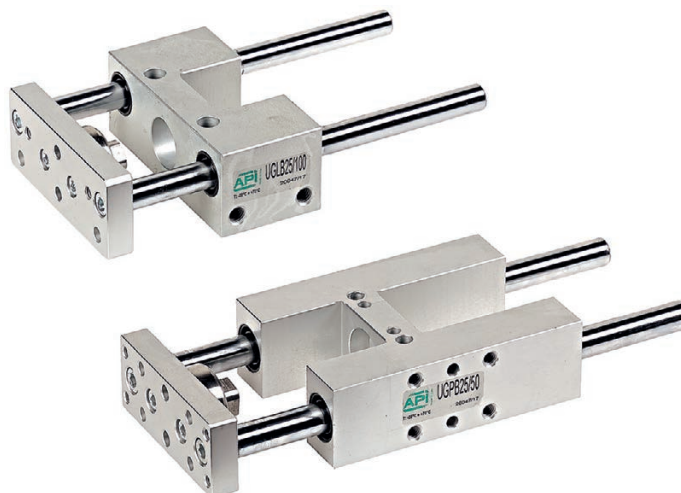


# Unità di guida per Cilindri ISO 6432

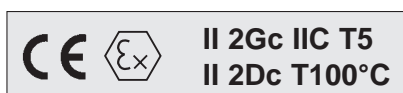
## Alesaggi da 12 a 25 mm



Esecuzioni standard		
Versione	Simbolo	Tipo
Conformazione a "U" (leggera) con boccole in bronzo sinterizzato		UGLB
Conformazione a "H" (pesante) con boccole in bronzo sinterizzato		UGPB
Conformazione a "H" (pesante) con cuscinetti a ricircolo di sfere		UGPS



1



A richiesta, fornibili secondo  
Direttiva 2014/34/UE - ATEX

Serie di unità di guida lineari per cilindri ISO 6432, con possibilità di fissaggio su quattro lati.

Da utilizzare in tutti quei casi in cui i carichi sono elevati, per una migliore linearità di movimento e una maggiore precisione.

In alcuni casi, possono essere anche utilizzate come dispositivi di antirotazione.

Le versioni con cuscinetti a ricircolo di sfere scorrono meglio, ma possono sostenere carichi inferiori delle versioni con boccole in bronzo.

Le versioni con conformazione a "U", a loro volta, possono sostenere carichi inferiori di quelle con conformazione ad "H".

Varianti	Sigla
Steli in acciaio Inox AISI 304 (solo tipo UGPB)	K
Versioni speciali a richiesta	/ S

Per carichi vedi pag. 1.70.5 - 1.70.10

Esempio d'ordine: UGPB20 / 100K

UGPB	20	/	100	K
Tipo	Alesaggio cilindro	/	Corsa cilindro	Variante

Le varianti possono essere combinate fra loro  
(quando possibile)

Caratteristiche tecniche	
Temperatura	-20 °C ÷ +70° C
Materiali	<p>Corpo: Alluminio anodizzato</p> <p>Piastra: Alluminio anodizzato</p> <p>Guarnizioni: Poliuretano</p> <p>Boccole: UGLB - UGPB: Bronzo sinterizzato UGPS: Cuscinetti a ricircolo di sfere</p> <p>Steli: UGLB - UGPB: Acciaio C45 cromato UGPS: Acciaio CF51 temprato e cromato</p>

Per cilindro alesaggio (mm)	Corse standard cilindri D. E. (mm)	Corsa massima cilindri D. E. (mm)
12	10, 25, 50, 80	1000
16	100, 125, 160	
20	200, 250, 320, 400, 500	
25		

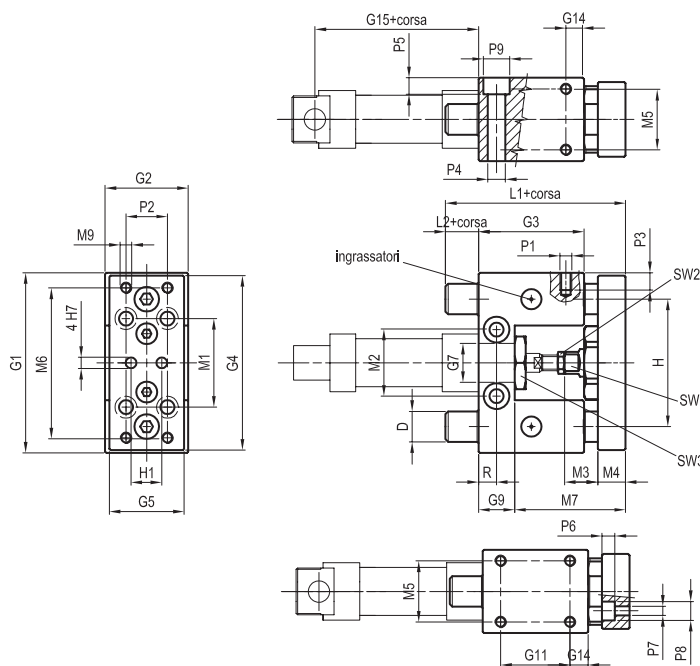
Kit di guarnizioni non fornibili.

# Unità di guida per Cilindri ISO 6432

## Alesaggi da 12 a 25 mm



Tipo: **UGLB 12/16**

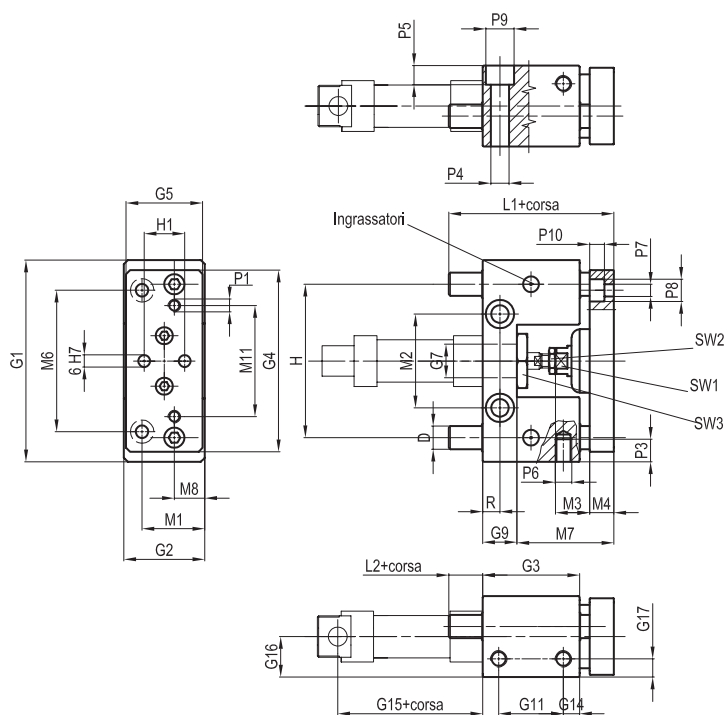


Ø mm	D	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	G <sub>3</sub>	G <sub>4</sub>	G <sub>5</sub>	G <sub>7</sub>	G <sub>9</sub>	G <sub>11</sub>	G <sub>14</sub>	G <sub>15</sub>	H	H <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
12	10	65	30	38	63	27	16	13	25	6,5	53	46	32	74	10	32	24	12
16	10	65	30	38	63	27	16	13	25	6,5	60	46	32	74	10	32	24	12

Ø mm	M <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	M <sub>6</sub>	M <sub>7</sub>	M <sub>9</sub>	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>3</sub>	P <sub>4</sub>	P <sub>5</sub>	P <sub>6</sub>	P <sub>7</sub>	P <sub>8</sub>	P <sub>9</sub>	R	SW <sub>1</sub>	SW <sub>2</sub>	SW <sub>3</sub>
12	10	22	54	51	M4	M4	15	8	5,2	5,5	4,5	4,5	7	8,5	6,5	8	10	19
16	12	22	54	51	M4	M4	15	8	5,2	5,5	4,5	4,5	7	8,5	6,5	8	10	19

Tipo: **UGLB 20/25**



Ø mm	D	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	G <sub>3</sub>	G <sub>4</sub>	G <sub>5</sub>	Ø G <sub>7</sub>	G <sub>9</sub>	G <sub>11</sub>	G <sub>14</sub>	G <sub>15</sub>	G <sub>16</sub>	G <sub>17</sub>	H	H <sub>1</sub>	R	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
20	12	100	40	48	90	38	22	17	32	8	71	24	10	76	20	8,5	30	46,5	19
25	12	100	40	48	90	38	22	17	32	8	76	24	10	76	20	8,5	30	46,5	19

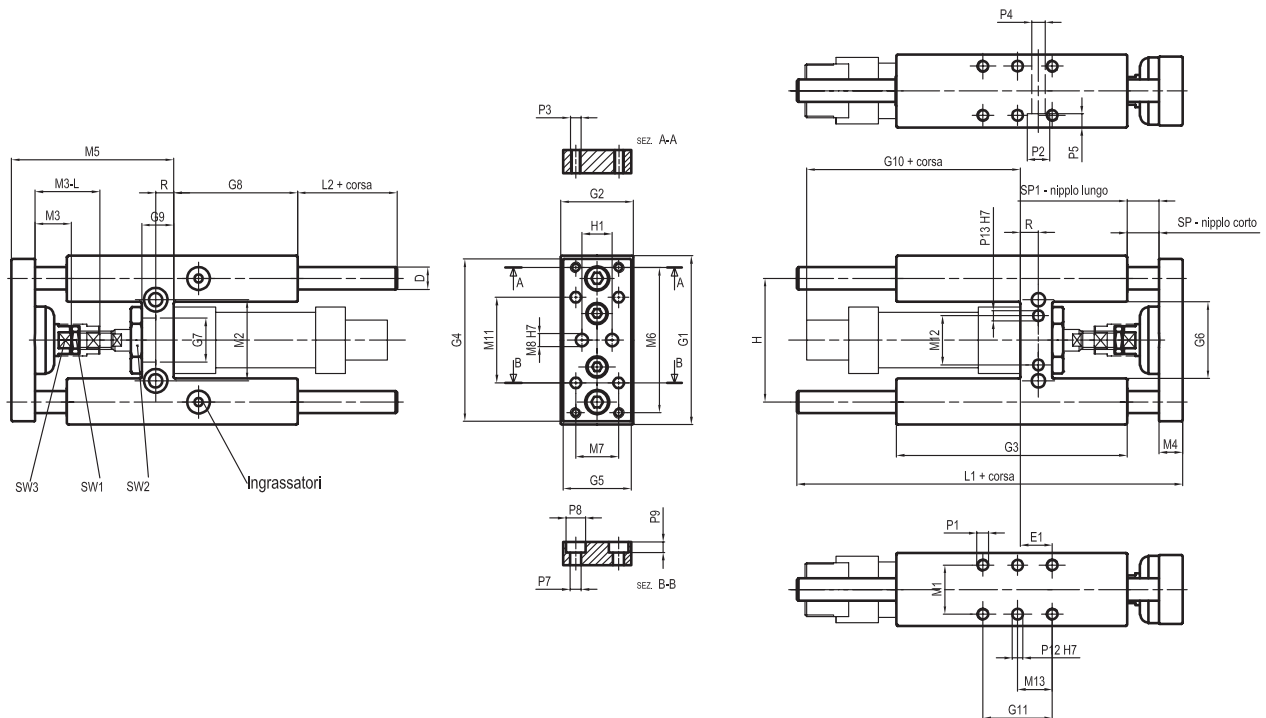
Ø mm	M <sub>4</sub>	M <sub>6</sub>	M <sub>7</sub>	M <sub>8</sub>	M <sub>11</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	Ø P <sub>1</sub>	P <sub>3</sub>	Ø P <sub>4</sub>	P <sub>5</sub>	Ø P <sub>6</sub>	Ø P <sub>7</sub>	Ø P <sub>8</sub>	Ø P <sub>9</sub>	P <sub>10</sub>	SW <sub>1</sub>	SW <sub>2</sub>	SW <sub>3</sub>
20	12	70	48	15	55	75	12	M6	15	9	9	M8	6,5	11	14	7	13	13	27
25	12	70	54	15	55	83	12	M6	15	9	9	M8	6,5	11	14	7	13	17	27

# Unità di guida per Cilindri ISO 6432

## Alesaggi da 12 a 25 mm



Tipo: UGPB-UGPS



Ø mm	D	E <sub>1</sub>	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	G <sub>3</sub>	G <sub>4</sub>	G <sub>5</sub>	G <sub>6</sub>	G <sub>7</sub>	G <sub>8</sub>	G <sub>9</sub>	G <sub>10</sub>	G <sub>11</sub>	H	H <sub>1</sub>
12	10	11	65	30	75	63	27	27	16	37	13	66	32,5	46	15
16	10	11	65	30	75	63	27	27	16	37	13	71	32,5	46	15
20	12	15	79	34	108	76	32	36	22	58	15	87	32,5	58	20
25	12	15	79	34	108	76	32	36	22	58	15	90	32,5	58	20

Ø mm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	M <sub>6</sub>	M <sub>7</sub>	M <sub>8</sub>	M <sub>11</sub>	M <sub>12</sub>	M <sub>13</sub>	M <sub>3L</sub>	P <sub>1</sub>
12	125	37	22	24	12	10	51	54	15	4	32	/	16,25	/	M4
16	125	37	22	24	12	10	51	54	15	4	32	/	16,25	/	M4
20	160	37	23	38	18	12	65	68	20	6	40	23	16,25	40	M6
25	160	37	23	38	18	12	65	68	20	6	40	23	16,25	40	M6

Ø mm	P <sub>2</sub>	P <sub>3</sub>	P <sub>4</sub>	P <sub>5</sub>	P <sub>7</sub>	P <sub>8</sub>	P <sub>9</sub>	P <sub>13</sub>	P <sub>2</sub>	R	SP	SP <sub>1</sub>	SW <sub>1</sub>	SW <sub>2</sub>	SW <sub>3</sub>
12	8,5	M4	5,5	5,5	4,5	7	4,5	/	/	6,5	3	3	10	19	8
16	8,5	M4	5,5	5,5	4,5	7	4,5	/	/	6,5	3	3	10	19	8
20	10,5	M5	6,5	7	5,5	9	6	5	5	8,5	3	22	13	27	13
25	10,5	M5	6,5	7	5,5	9	6	5	5	8,5	3	22	17	27	13

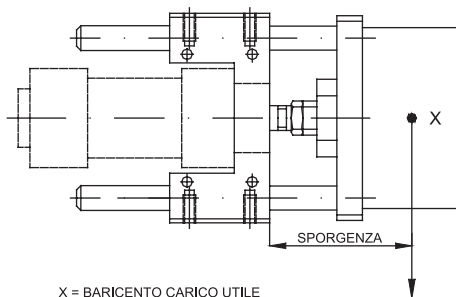


Diagramma max. carico utile in funzione della sporgenza (piano di lavoro verticale).

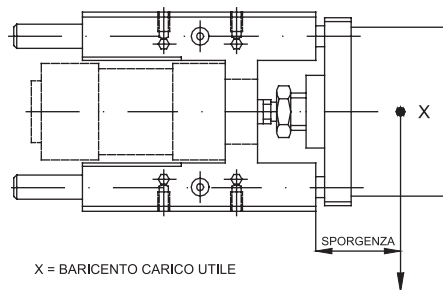
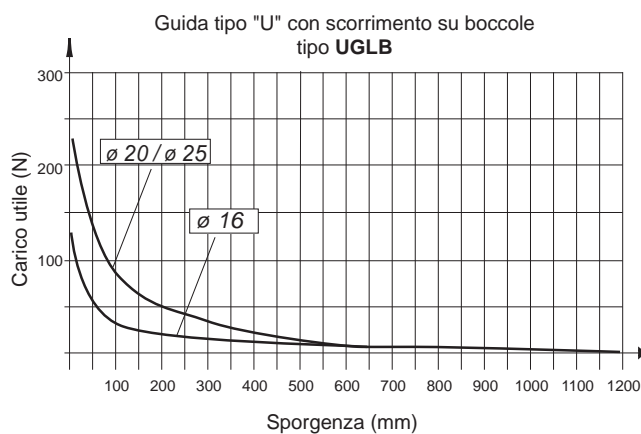


Diagramma max. carico utile in funzione della sporgenza (piano di lavoro verticale).

