

Esecuzioni standard		
Versione	Simbolo	Tipo
Doppio effetto		RED
Doppio effetto magnetico		REDM



A richiesta, fornibili secondo
Direttiva 2014/34/UE - ATEX

Varianti	Sigla
Asta passante	P
Guarnizioni FKM (solo per tipo RED)	-20 °C ÷ + 150°C V
Versioni speciali a richiesta	/ S

Le varianti possono essere combinate fra loro (ove possibile)



Serie di cilindri non a normative.
Le testate sono unite alla camicia mediante filettatura e questo garantisce una tenuta perfetta.
I paracolpi sono in gomma nitrilica per attenuare l'urto del pistone. Standard completi di dado stelo.
Sul tipo magnetico possono essere applicati uno o più finecorsa magnetici.
Per finecorsa magnetici tipo ASV vedi da pag. 1.110.1
Per accessori di montaggio vedi da pag. 1.96.1
Per accessori stelo vedi da pag. 1.85.5

Esempio d'ordine: 40 / 50 REDMP

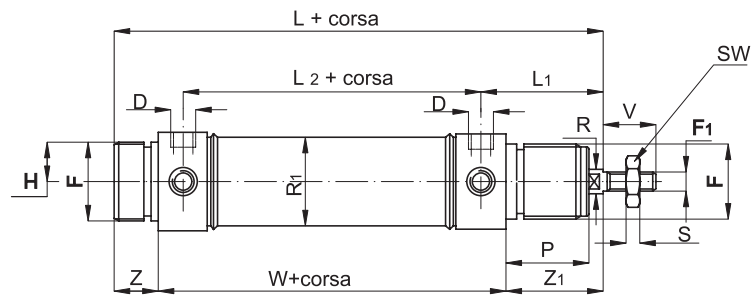
40	/	50	REDM	P
Alesaggio	/	Corsa	Tipo	Variante

Caratteristiche tecniche	
Fluido	Aria compressa filtrata con o senza lubrificazione. La lubrificazione se utilizzata deve essere ininterrotta.
Pressione d'esercizio	max 10 bar
Temperatura	-20 °C ÷ + 80°C (standard) -20 °C ÷ + 150°C (V)
Materiali	Testate: Alluminio anodizzato Camicia: Alluminio anodizzato Stelo: Acciaio C45 cromato Guarnizioni: poliuretano - NBR

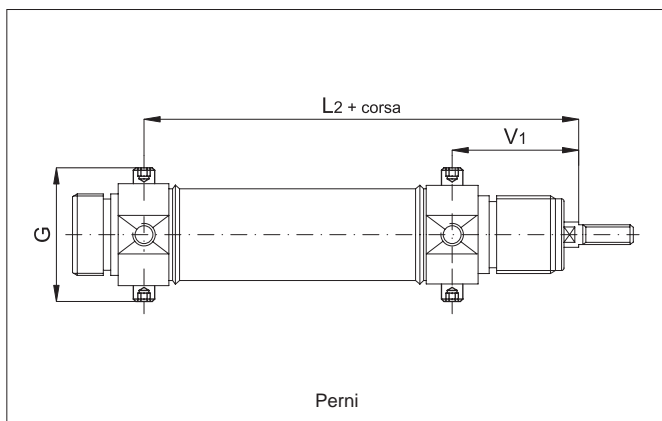
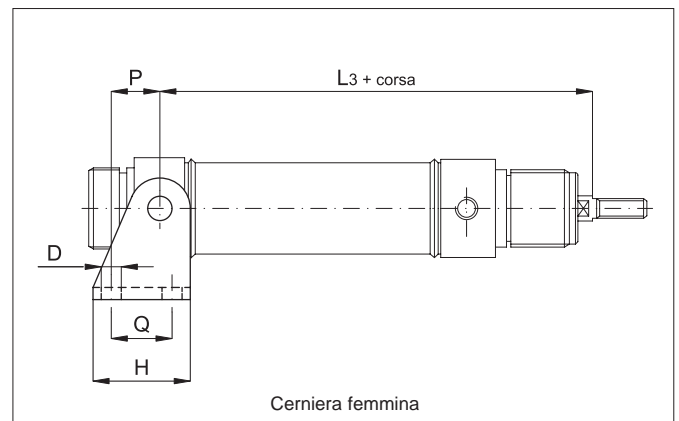
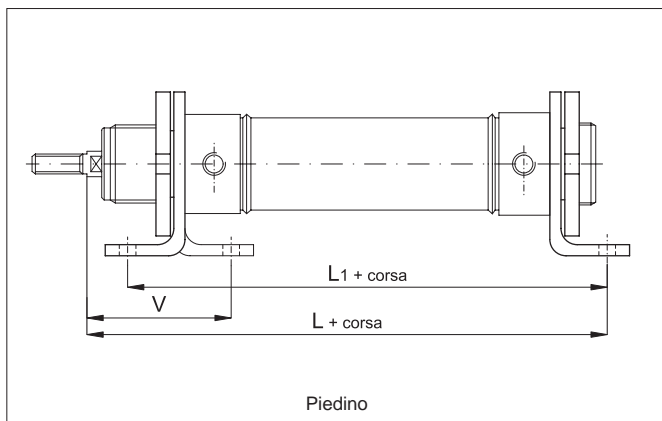
Alesaggio (mm)	Corse standard (mm)	Corsa massima (mm)
32	25, 50, 80,100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500	1000
40		
50		

Per il calcolo forza cilindri doppio effetto vedi pag. 1.1.3.
Kit di guarnizioni non fornibili.

Tipo: RED-REDM



Ø mm	V	F	P	D	F ₁	R	L ₂	Z	Z ₁	W	L ₁	L	R ₁	H	S	SW
32	20	M 30x1,5	30	1/8"	M10x1,5	12	78	14	38	96	47	148	36	17,5	6	17
40	24	M 38x1,5	35	1/4"	M12x1,75	16	89	16	45	113	57	174	45	21	7	19
50	32	M 45x1,5	38	1/4"	M16x2	20	96	18	50	120	62	188	55	26,5	8	24



Ø mm	L	L ₁	L ₂	L ₃	V	V ₁	P	H	Q	G	D
32	148	124	125	125	48	47	20	40	24	51	7
40	178	153	146	146	60	57	27	50	30	61	9
50	190	160	158	158	64	62	30	54	34	75	9