

Esecuzioni standard		
Versione	Simbolo	Tipo
Doppio effetto, non magnetico		DU
Doppio effetto, magnetico		DUM
Doppio effetto, non magnetico antirotazione		DUN
Doppio effetto, magnetico antirotazione		DUNM



Serie di cilindri compatti a doppio effetto. Il profilo con scanalature consente il montaggio del finecorsa magnetico direttamente sul corpo stesso senza dover utilizzare ulteriori staffe; questo fa sì che il sensore magnetico non sporga oltre il profilo del cilindro. Uno o più finecorsa possono essere montati sul cilindro. Tutti i lati del cilindro possono essere collegati direttamente ad altri oggetti e mantenere un ingombro ridotto.

Per finecorsa magnetici tipo ASC vedi da pag. 1.110.2
 Per accessori stelo vedi da pag. 1.85.1

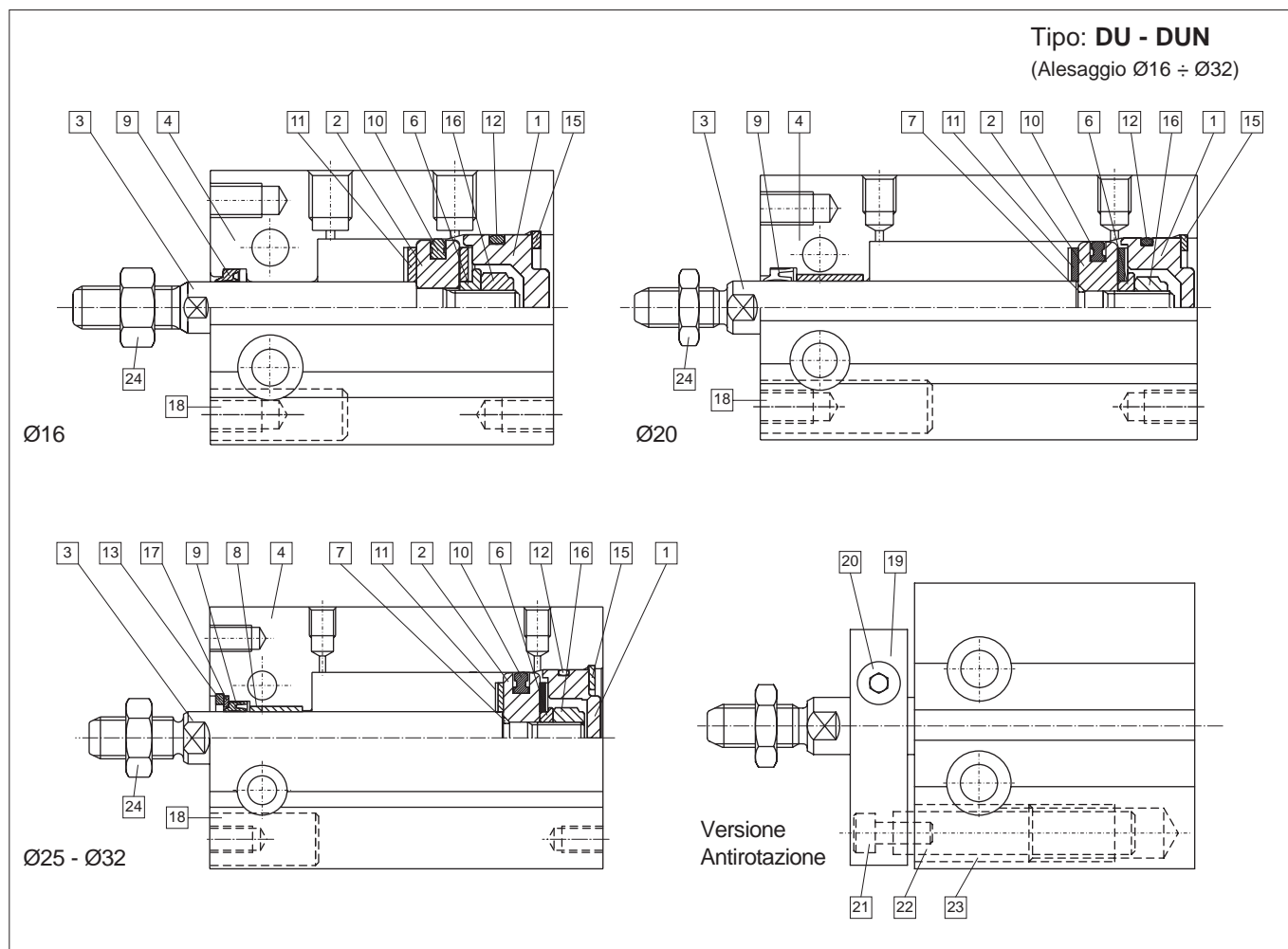
Esempio d'ordine: 20/30 DUM

Varianti	Sigla
Versioni speciali a richiesta	/ S

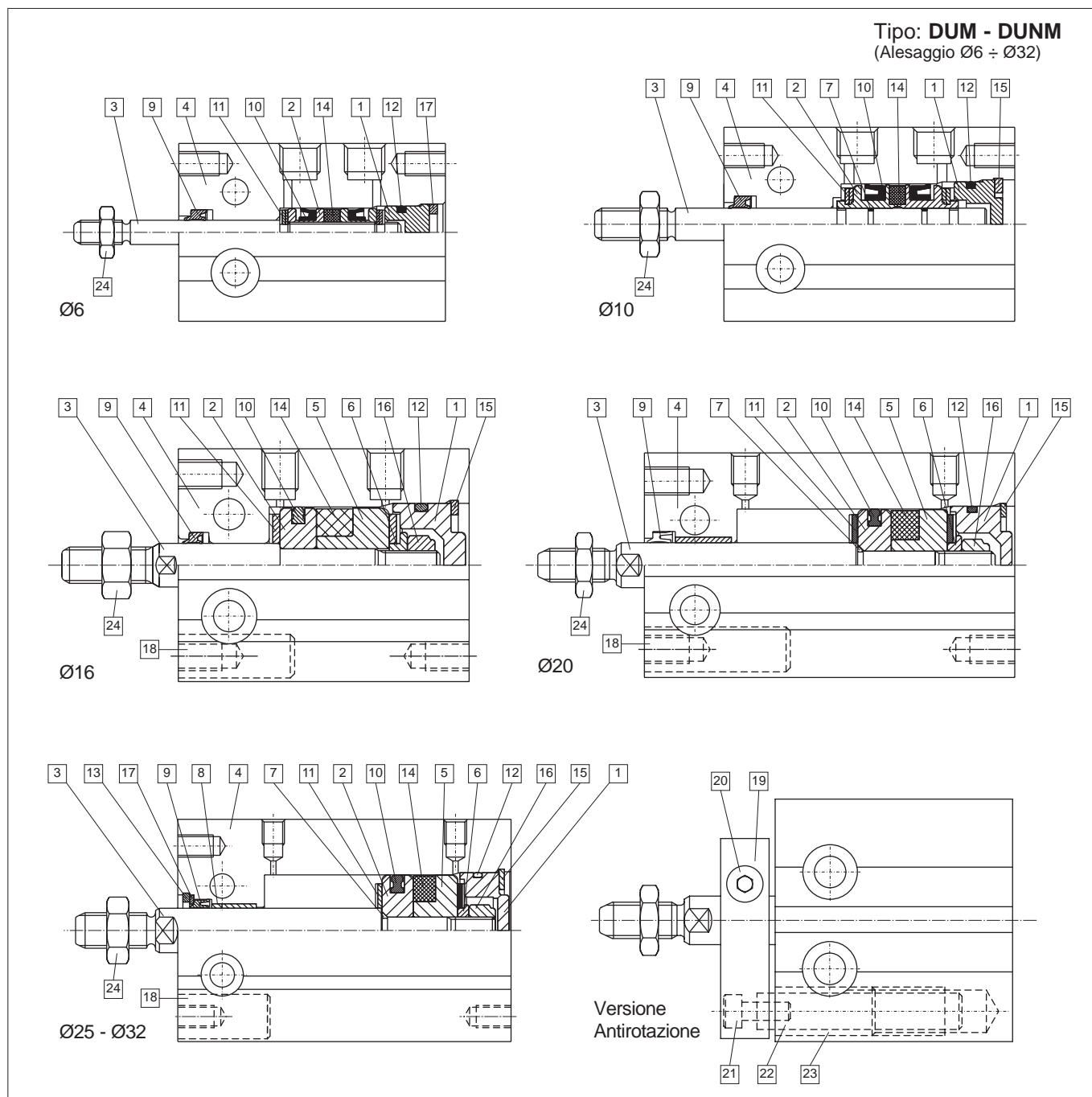
20	/	30	DUM	
Alesaggio	/	Corsa	Tipo	Variante

Caratteristiche tecniche						
Fluido	Aria compressa filtrata con o senza lubrificazione. La lubrificazione se utilizzata deve essere ininterrotta.					
Alesaggio	Ø 6	Ø 10	Ø 16	Ø 20	Ø 25	Ø 32
Pressione d'esercizio	3 ÷ 7 bar		1,5 ÷ 7 bar		1 ÷ 7 bar	
Temperatura	-10 °C ÷ + 60°C					

Alesaggio (mm)	Corse standard DU	Corse standard DUM	Corse standard DUN	Corse standard DUNM
6	-	5, 10, 15, 20, 25, 30	-	5, 10, 15, 20, 25, 30
10	-	5, 10, 15, 20, 25, 30	-	5, 10, 15, 20, 25, 30
16	5, 10, 15, 20, 25, 30	5, 10, 15, 20, 25, 30	5, 10, 15, 20, 25, 30	5, 10, 15, 20, 25, 30
20	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50
25	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50
32	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50

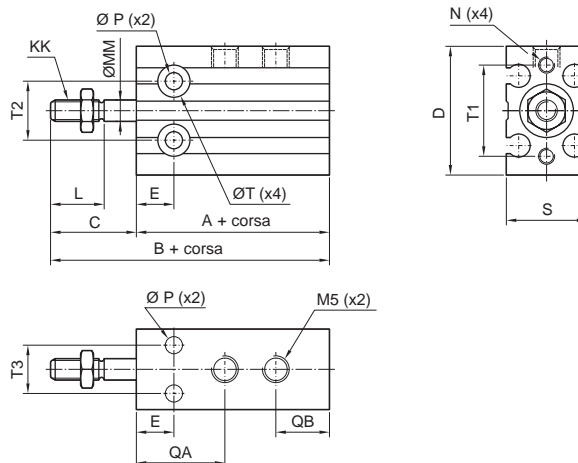


Materiali					
1	Testata	Alluminio anodizzato duro	13	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio nichelato
2	Pistone	Ottone ($\varnothing 6 \div \varnothing 10$) Alluminio anodizzato duro ($\varnothing 16 \div \varnothing 32$)	14	Magnete	Materiale magnetico
3	Stelo	Acciaio inossidabile ($\varnothing 6 \div \varnothing 16$) - Acciaio al carbonio ($\varnothing 20 \div \varnothing 32$)	15	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio nichelato
4	Tubo	Alluminio anodizzato duro	16	Dado pistone	Acciaio al carbonio galvanizzato
5	Supporto magnete	Alluminio anodizzato duro	17	Rosetta	Acciaio inossidabile
6	Rondella	Acciaio al carbonio nichelato	18	Vite	Alluminio anodizzato duro
7	O-ring	Gomma nitrilica NBR	19	Piastra guida	Alluminio anodizzato duro
8	Bussola	Legga sinterizzata autolubrificante	20	Vite	Acciaio al carbonio nichelato
9	Raschiastelo	PU ($\varnothing 6 \div \varnothing 16$) - Gomma nitrilica NBR ($\varnothing 20 \div \varnothing 32$)	21	Vite	Acciaio al carbonio nichelato
10	Guarnizione pistone	Gomma nitrilica NBR	22	Stelo guida	Acciaio al carbonio
11	Guarnizione lineare	Gomma nitrilica NBR	23	Bussola	Legga sinterizzata autolubrificante
12	Guarnizione	Gomma nitrilica NBR	24	Stelo e dado	Acciaio inossidabile ($\varnothing 6 \div \varnothing 10$) Acciaio al carbonio nichelato ($\varnothing 16 \div \varnothing 32$)



Materiali					
1	Testata	Alluminio anodizzato duro	13	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio nichelato
2	Pistone	Ottone ($\varnothing 6 \div \varnothing 10$) Alluminio anodizzato duro ($\varnothing 16 \div \varnothing 32$)	14	Magnete	Materiale magnetico
3	Stelo	Acciaio inossidabile ($\varnothing 6 \div \varnothing 16$) - Acciaio al carbonio ($\varnothing 20 \div \varnothing 32$)	15	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio nichelato
4	Tubo	Alluminio anodizzato duro	16	Dado pistone	Acciaio al carbonio galvanizzato
5	Supporto magnete	Alluminio anodizzato duro	17	Rosetta	Acciaio inossidabile
6	Rondella	Acciaio al carbonio nichelato	18	Vite	Alluminio anodizzato duro
7	O-ring	Gomma nitrilica NBR	19	Piastra guida	Alluminio anodizzato duro
8	Bussola	Legga sinterizzata autolubrificante	20	Vite	Acciaio al carbonio nichelato
9	Raschiastelo	PU ($\varnothing 6 \div \varnothing 16$) - Gomma nitrilica NBR ($\varnothing 20 \div \varnothing 32$)	21	Vite	Acciaio al carbonio nichelato
10	Guarnizione pistone	Gomma nitrilica NBR	22	Stelo guida	Acciaio al carbonio
11	Guarnizione lineare	Gomma nitrilica NBR	23	Bussola	Legga sinterizzata autolubrificante
12	Guarnizione	Gomma nitrilica NBR	24	Stelo e dado	Acciaio inossidabile ($\varnothing 6 \div \varnothing 10$) Acciaio al carbonio nichelato ($\varnothing 16 \div \varnothing 32$)

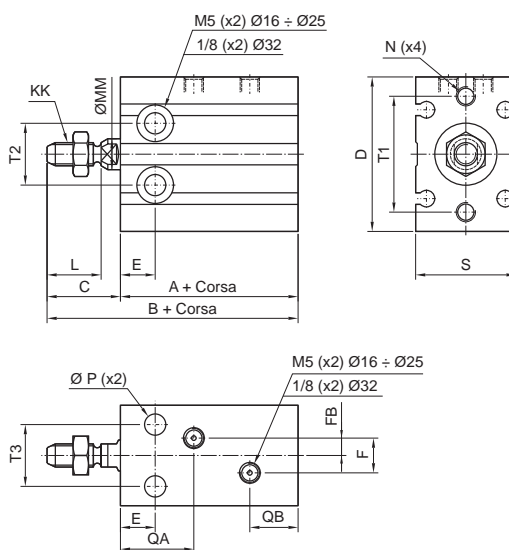
Tipo: **DU - DUM**
Alesaggio: 6 - 10



Ø (mm)	A	B	A	B	C	D	E	F	FB	L	KK	MM	N	P	QA	QB	S
	DU		DUM														
6	-	-	33	46	13	22	7	-	-	7	M3	3	M3	3,2	15	10	13
10	-	-	36	52	16	24	7	-	-	10	M4	4	M3	3,2	15	11	18

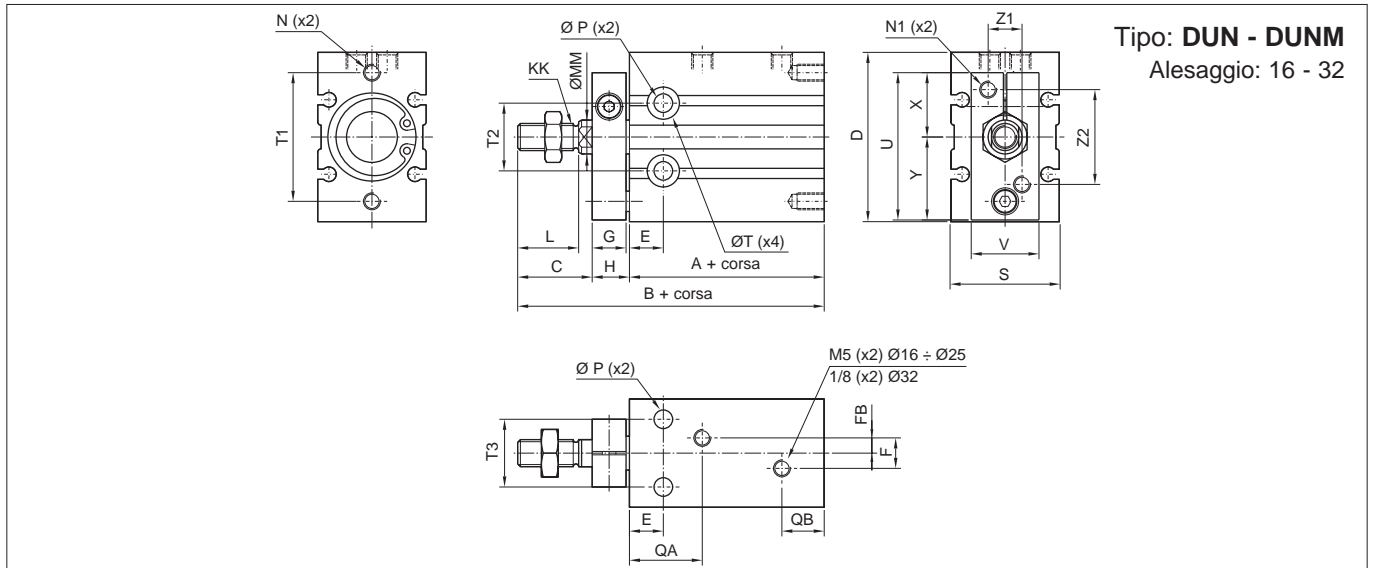
Ø (mm)	T	T1	T2	T3													
6	Ø 6 prof. 4.8	17	10	7													
10	Ø 6 prof. 5	17	10	7													

Tipo: **DU - DUM**
Alesaggio: 16 - 32



Ø (mm)	A	B	A	B	C	D	E	F	FB	L	KK	MM	N	P	QA	QB	S
	DU		DUM														
16	30	46	40	56	16	32	7	4	2	12,5	M5	6	M4	4,3	14	11,5	20
20	36	55	46	65	19	40	9	9	4,5	14	M6	8	M5	5,2	18	12,5	26
25	40	63	50	73	23	50	10	9	4,5	18	M8	10	M5	5,5	21,5	12,5	32
32	42	69	52	79	27	62	11	13,5	4,5	22	M10	12	M6	6,6	23	13	40

Ø (mm)	T	T1	T2	T3													
16	Ø 7,6 prof. 6,5	25	14	12													
20	Ø 9 prof. 7,6	30	16	16													
25	Ø 9,5 prof. 9	38	20	20													
32	Ø 11 prof. 11	48	24	24													



Ø (mm)	A	B	A	B	C	D	E	F	FB	G	H	L	KK	MM	N	N1	P
	DU		DUM														
16	30	56	40	66	17	32	7	4	2	8	9	12,5	M5	6	M4	M4	4,3
20	36	65	46	75	20	40	9	9	4,5	8	9	14	M6	8	M5	M4	5,2
25	40	73	50	83	22	50	10	9	4,5	10	11	18	M8	10	M5	M5	5,5
32	42	84	52	94	29	62	11	13,5	4,5	12	13	22	M10	12	M6	M5	6,5

Ø (mm)	T	T1	T2	T3	QA	QB	S	U	V	X	Y	Z1	Z2			
16	Ø 7,6 prof. 6,5	25	14	12	14	11,5	20	28	13	12,5	15,5	6	18			
20	Ø 9 prof. 7,6	30	16	16	18	12,5	26	33	16	13,5	19,5	8	20			
25	Ø 9,5 prof. 9	38	20	20	21,5	12,5	32	43,5	20	19	24,5	10	28			
32	Ø 11 prof. 11	48	24	24	23	13	40	51,5	24	21	30,5	12	32			

