

Esecuzioni standard		
Versione	Simbolo	Tipo
Doppio effetto, magnetico, con boccole autolubrificanti		GSB
Doppio effetto, magnetico, con cuscinetti a sfera		GSS



Serie di cilindri a steli gemellati, standard magnetici. Questi cilindri hanno due steli con doppia forza di spinta ed un funzionamento preciso e regolare.

Il cilindro è provvisto di scanalature che consente il montaggio del finecorsa magnetico direttamente sul tubo stesso senza dover utilizzare ulteriori staffe; questo fa sì che il sensore magnetico non sporga oltre il profilo del cilindro.

Le testate sono provviste di anelli d'ammortizzo elastici.

Per finecorsa magnetici tipo ASV vedi da pag. 1.110.1

Varianti	Sigla
Versioni speciali a richiesta	/ S

Esempio d'ordine: 20/30 GSB

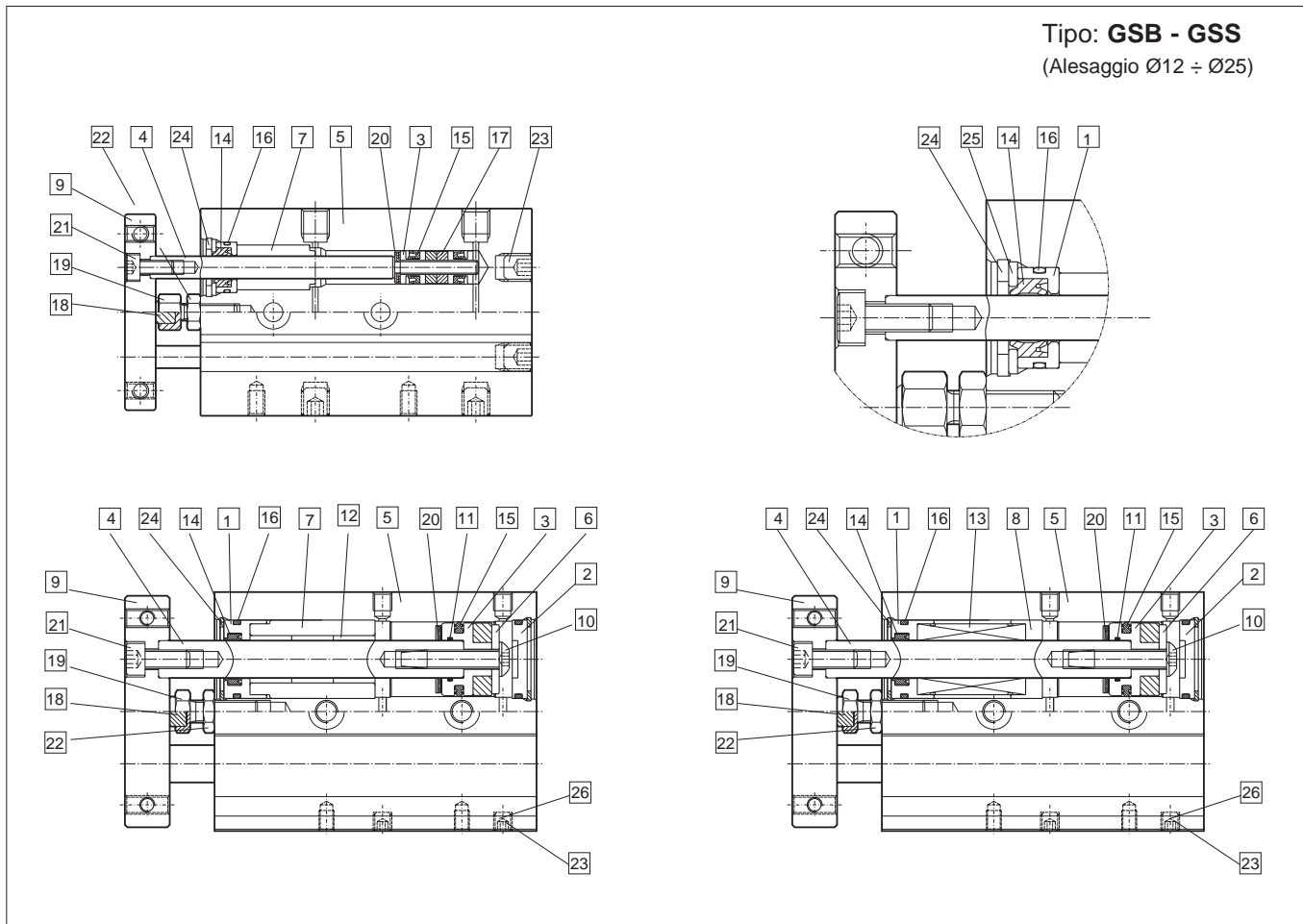
20	/	30	GSB	
Alesaggio	/	Corsa	Tipo	Variante

Caratteristiche tecniche						
Fluido	Aria compressa filtrata con o senza lubrificazione. La lubrificazione, se utilizzata, deve essere ininterrotta.					
Alesaggio	Ø 6	Ø 10	Ø 16	Ø 20	Ø 25	Ø 32
Pressione d'esercizio	1.5 ÷ 7 bar		1 ÷ 7 bar		0.5 ÷ 7 bar	
Velocità	30÷300 mm/sec.			30÷500 mm/sec.		
Corsa regolabile	0 ÷ -5 mm					
Temperatura	- 10 °C ÷ + 60°C					

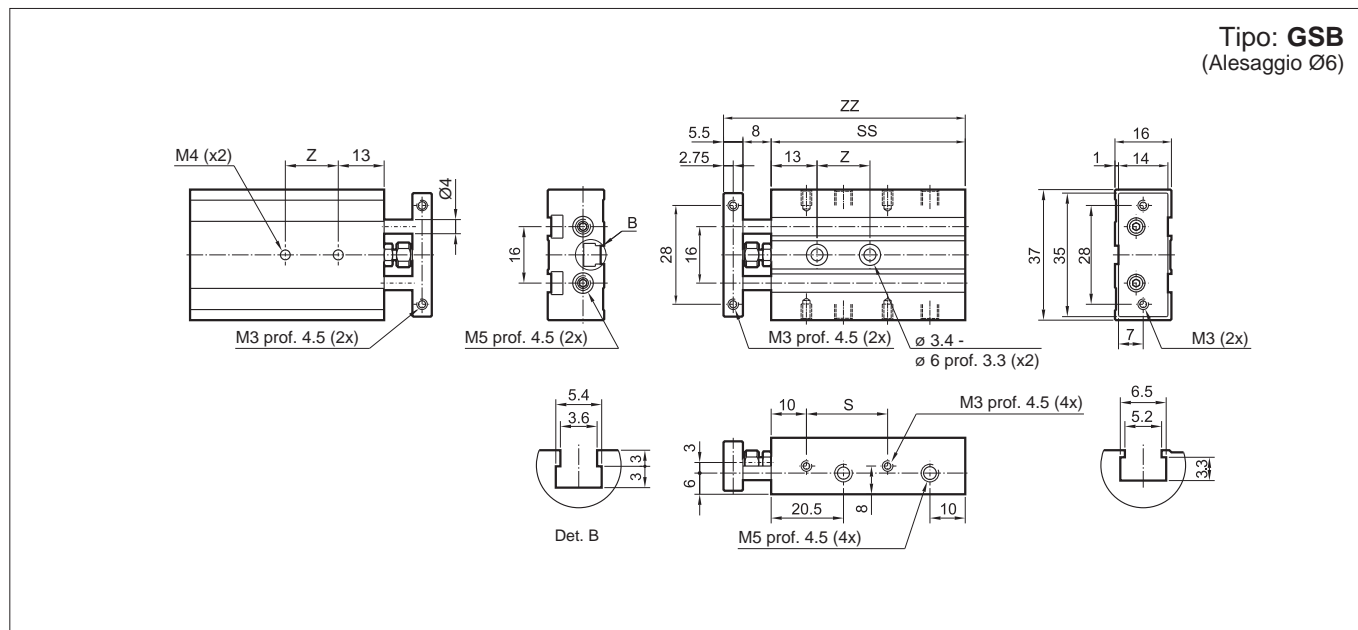
Alesaggio (mm)	Corse standard GSB	Corse standard GSS
6	10, 20, 30, 40, 50	10, 20, 30, 40, 50
10	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50
16	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 125, 150	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 125, 150
20	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 125, 150	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 125, 150
25	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 125, 150	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 125, 150
32	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 125, 150	10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 125, 150



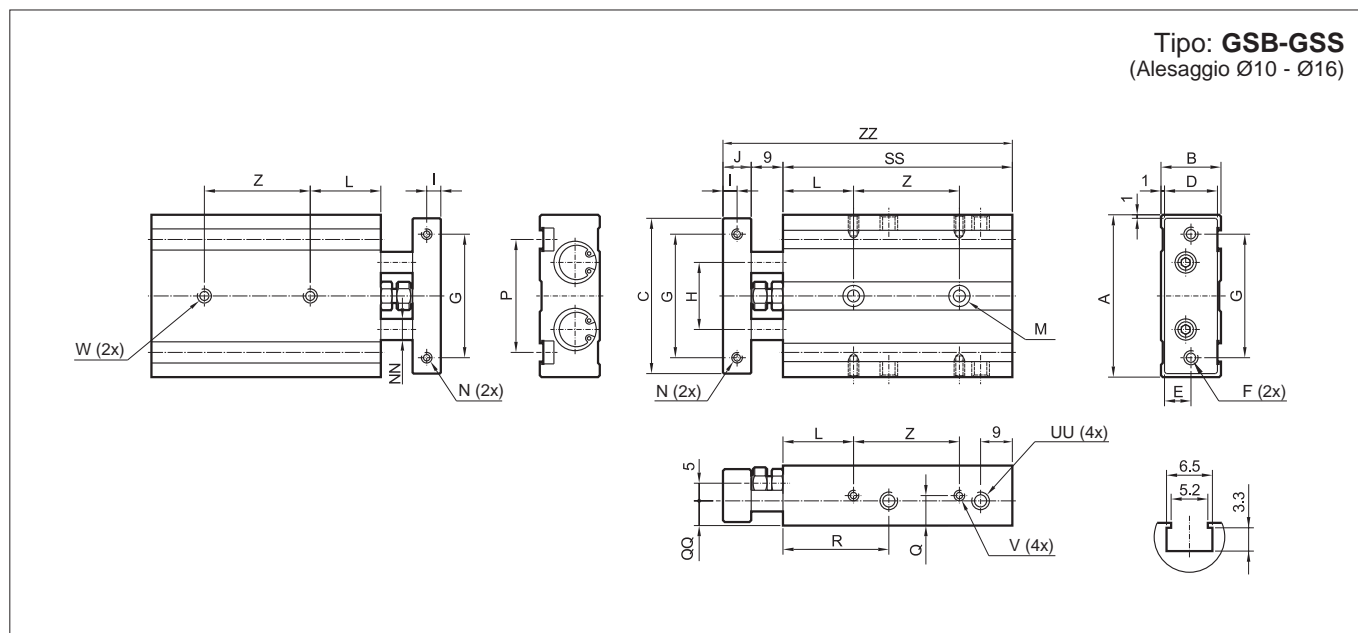
Tipo: **GSB - GSS**
(Alesaggio $\varnothing 12 \div \varnothing 25$)



Materiali (tipi standard)			
1	Testata anteriore	Alluminio anodizzato duro	
2	Tappo posteriore	Alluminio anodizzato duro	
3	Pistone	Ottone ($\varnothing 6$) - Alluminio ($\varnothing 10 \div \varnothing 32$)	
4	Stelo	Acciaio inossidabile (GSB $\varnothing 6 \div \varnothing 10$) Acciaio al carbonio (GSB $\varnothing 16 \div \varnothing 32$) Acciaio speciale(GSS)	
5	Tubo	Alluminio anodizzato duro	
6	Supporto magnete	Acciaio inossidabile	
7	Bussola guida	Ottone ($\varnothing 6$) - Alluminio ($\varnothing 10 \div \varnothing 32$)	
8	Bussola guida	Alluminio ($\varnothing 10 \div \varnothing 32$)	
9	Piastra guida	Alluminio anodizzato duro	
10	Dado	Acciaio al carbonio nichelato	
11	O-ring	Gomma nitrilica NBR	
12	Bussola	Legga sinterizzata autolubrificante	
13	Cuscinetto lineare	Acciaio speciale	
14	Raschiastelo	PU	
15	Guarnizioni pistoni	Gomma nitrilica NBR	
16	Guarnizione	Gomma nitrilica NBR	
17	Magnete	Materiale magnetico	
18	Paracolpo	Gomma nitrilica NBR	
19	Vite di regolazione	Acciaio inossidabile	
20	Guarnizione lineare	Gomma nitrilica NBR	
21	Vite	Acciaio al carbonio nichelato	
22	Dado	Acciaio al carbonio nichelato	
23	Sede vite	Acciaio al carbonio	
24	Anello di ritengo	Acciaio al carbonio nichelato	
25	Distanziale	Acciaio inossidabile	
26	Guarnizione	Gomma nitrilica NBR	



Ø mm	Corsa = 10				Corsa = 20				Corsa = 30				Corsa = 40				Corsa = 50			
	S	Z	SS	ZZ	S	Z	SS	ZZ	S	Z	SS	ZZ	S	Z	SS	ZZ	S	Z	SS	ZZ
6	23	15	55	68,5	33	20	65	78,5	43	25	75	88,5	53	30	85	98,5	63	35	95	108,5

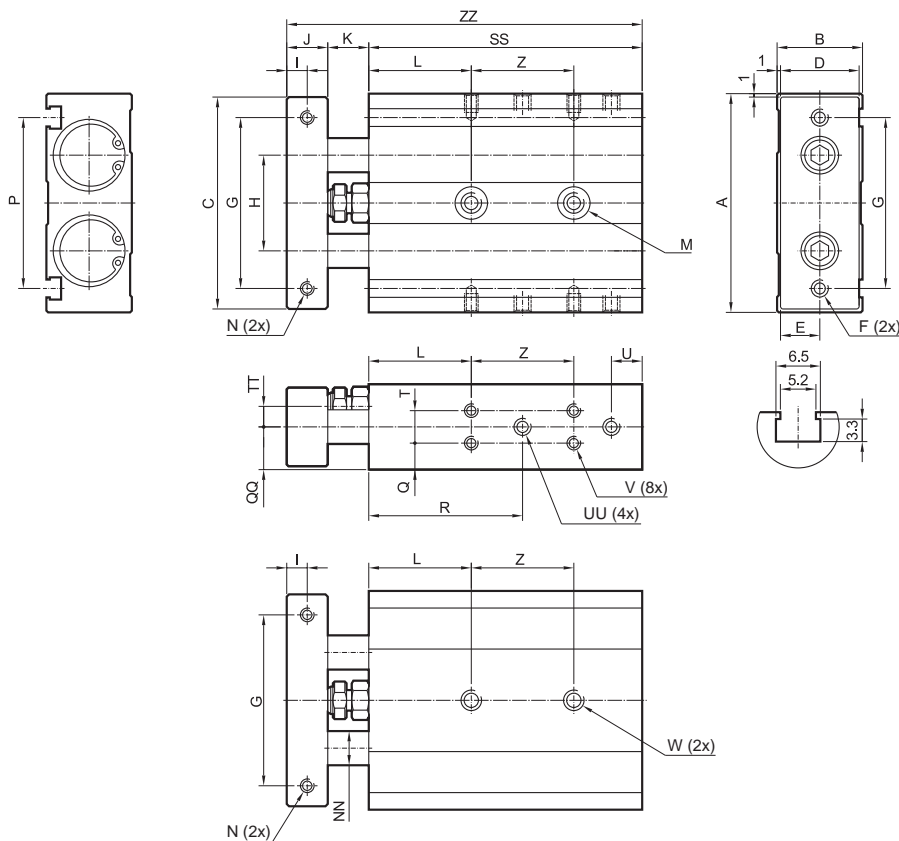


Ø mm	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	N	NN	P	Q	QQ	R	W	V
10	46	17	44	15	7.5	M4	35	19	4	8	20	Ø 3.4 - Ø 6 prof. 3.3	M3 prof. 5	Ø 6	32	8.5	7	30	M4 prof. 8	M3 prof. 4.5
16	58	20	56	18	9	M5	45	24	5	10	30	Ø 4.3 - Ø 8 prof. 4.4	M4 prof. 6	Ø 8	47	10	10	36	M5 prof. 9	M4 prof. 5

Ø mm	UU	Corsa = 10			Corsa = 15			Corsa = 20			Corsa = 25			Corsa = 30			Corsa = 35			Corsa = 40			Corsa = 45			Corsa = 50		
		SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ
10	M5 prof. 4.5	65	30	82	70	30	87	75	30	92	80	30	97	85	40	102	90	40	107	95	40	112	100	40	117	105	40	122
16	M5 prof. 5.5	70	25	89	75	25	94	80	25	99	85	25	104	90	35	109	95	35	114	100	35	119	105	35	124	110	35	129

Ø mm	Corsa = 60			Corsa = 70			Corsa = 75			Corsa = 80			Corsa = 90			Corsa = 100			Corsa = 125			Corsa = 150		
	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	120	45	139	130	45	149	135	45	154	140	45	159	150	55	169	160	55	179	185	80	204	210	80	229

Tipo: **GSB-GSS**
(Alesaggio $\varnothing 20 \div \varnothing 32$)



Ø mm	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	NN (Ø)	P	Q	QQ	R	T	TT	U
20	64	25	62	23	11.5	M5	50	28	6	12	12	30	Ø 5.5 - Ø 9.5 prof. 5.4	M4 prof. 7.5dp	10	50	7.75	12.5	45	9.5	6	9
25	80	30	78	28	14	M6	60	35	6	12	12	30	Ø 6.8 - Ø 11 prof. 6.3	M5 prof. 7.5dp	12	60	8.5	15	44.5	13	9	10
32	98	38	96	36	18	M6	75	44	8	16	14	30	Ø 6.8 - Ø 11 prof. 6.3	M5 prof. 10dp	16	74	9	19	52.5	20	11	12

Ø mm	UU	V	W	Corsa = 10			Corsa = 15			Corsa = 20			Corsa = 25			Corsa = 30			Corsa = 35			Corsa = 40		
				SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ
20	M5	M4 prof. 5.5	M6 prof. 10dp	80	30	104	85	30	109	90	30	114	95	30	119	100	40	124	105	40	129	110	40	134
25	1/8"	M5 prof. 7.5	M8 prof. 16dp	82	30	106	87	30	111	92	30	116	97	30	121	102	40	126	107	40	131	112	40	136
32	1/8"	M5 prof. 7.5	M8 prof. 16dp	92	40	122	97	40	127	102	40	132	107	40	137	112	50	142	117	50	147	122	50	152

Ø mm	Corsa = 45			Corsa = 50			Corsa = 60			Corsa = 70			Corsa = 75			Corsa = 80			Corsa = 90			Corsa = 100			Corsa = 125			Corsa = 150		
	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ	SS	Z	ZZ
20	115	40	139	120	40	144	130	60	154	140	60	164	145	60	169	150	60	174	160	60	184	170	60	194	195	85	219	220	85	244
25	117	40	141	122	40	146	132	60	156	142	60	166	147	60	171	152	60	176	162	60	186	172	60	196	197	85	221	222	85	246
32	127	50	157	132	50	162	142	70	172	152	70	182	157	70	187	162	70	192	172	70	202	182	70	212	207	95	237	232	95	262